

Stupeň: **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Akce: **VETUNI – PODPORA ENERGETICKÉ ÚSPORNOSTI OBJEKTU Č.1**

Místo: Veterinární univerzita Brno, Palackého třída 1946/1,
612 42 Brno - Královo Pole

Investor: **Veterinární univerzita Brno**
Palackého třída 1946/1
Brno, Královo Pole, 612 42
IČ: 62157124

Č. zakázky: **4723**

Č. výtisku:

Datum: **9/2024**

PROJECT
BUILDING

PROJEKCE
A STAVEBNÍ
MANAGEMENT

D.2 Dokumentace technických a technologických zařízení

PS – Provozní soubory

PS 001 – VERTIKÁLNÍ DOPRAVA

PS 001 – Vertikální doprava

Technická specifikace – osobního výtahu

Hlavní parametry:

Typ zařízení:	Trakční osobní výtah pro přepravu osob
Nosnost / počet osob:	630 kg / 8 osob
Rychlost:	1 m/s
Zdvih:	11,26 m
Počet stanic/nástupišť:	4 / 4
Průchozí:	ANO
Typ řízení:	Sběr směrem dolů
Pozice:	přístavba
Skupina výtahů:	simplex
Pohon:	elektrický trakční s frekvenčním pohonem s rekuperací energie pro plynulý rozběh a dojezd výtahu – bezpřevodový pohon
Zavěšení výtahu:	Na plochých pásech
Příkon:	cca 4,7 kW

Šachta:

Rozměry šachty (š x h):	2000 x 1910 mm (š x hl)
Prostory pod šachtnou:	výtah není vybaven zachycovači na protiváze (pod šachtou se NEnachází prostory přístupné osobám)
Provedení šachty (materiál):	NOVÁ kombinace monolit + ocelová konstrukce opláštěna bezpečnostním sklem
Horní přejezd / prohlubeň:	3600 mm / 550 mm

Kabina:

Estetika kabiny:	Kabina v provedení nerez brus 220
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 mm x 1400 mm x 2130 mm
Dělení panelů kabiny	Vertikální
Materiál stěn / odstín:	nerez brus 220
Povrch podlahy:	protiskluzová krytina ALTRO

Provedení stropu / odstín:	nerez brus / LED osvětlení
Provedení osvětlení:	LED
Okopové lišty:	Ano, broušení hliník nebo nerez
Madlo:	Ano, chromové na boční stěně
Sedátko:	Ano
Zrcadlo typ / umístění:	boční stěna
Ovl. panel:	nerez, Tablo, 1ks, na boční stěně
Tlačítka:	tlačítka se světelným potvrzením volby a braillovým písmem
blokovací systém:	Příprava pro čtečku karet v kabině výtahu. Blokování všech nástupišť jednou zónou tj. všechny nástupiště současně. Instalace čtečky do kabiny za přítomnosti technika dodavatele výtahu, dodávka čtečky a řídicí jednotky je dodávka SLB

Označení stanic v kabině: -1,1,2,3 1 – hlavní stanice

Vstupní portál v kabině / odstín: nerez brus

Dveře:

Otevírání:	automatické centrální dvoudílné, š. 900mm x v. 2000mm
Typ dveří:	automatické centrální dvoudílné
Typ zárubní / materiál:	Nerez brus 220
Materiál šachetních dveří:	Nerez brus 220
Materiál kabinových dveří:	Nerez brus 220
Požární odolnost:	minimálně EW 30 DP1
Ochrana dveří:	celoplošná světlená závora

Další vybavení:

Optická a akustická signalizace přetížení výtahu, odvětrání samostatným ventilátorem v kabině

Seznam základních signálních a řídicích modulů: UDZ, GSM – univerzální dorozumívací zařízení s GSM bránou, bez SIM karty

CBM – mechanická tlačítka v kabině s mikrozdvihem

CPI – LED ukazatel polohy a směru v kabině

HBM – mechanická tlačítka na nástupišti s mikrozdvihem

HPI/HDI – displej s ukazatelem polohy ve všech nástupních stanicích

OCB – hlavní vypínač

ARO – automatický bateriový dojezd do nejbližší stanice v případě výpadku proudu

OLD – vážící zařízení v kabině

PITL – žebřík v prohlubni

LIH – osvětlení v šachtě

Ostatní:

Přívod el proudu: 3X400/230 V 50 Hz

Prostředí pro výtah: základní prostředí šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C

Poznámka SLP:

Budou použity čtečky pro čtení karet Mifare a mobilních zařízení s NFC. Čtečky budou umístěny v místech dle požadavku uživatele: hlavní vstup do objektu a výtah. Čtečka u vstupu bude ovládat (otevírat) automatické posuvné dveře, čtečka ve výtahu bude ovládat jeho spuštění – využití výtahu pouze pro zaměstnance (držitele karty).

Čtečky budou napojeny do dveřních řídicích jednotek, osazených v blízkosti čteček. Řídicí jednotka pro výtahovou čtečku bude osazena u řídicí jednotky výtahu ve 3.NP a propojena se čtečkou ve výtahové kabině přes kabel vlečného lana spojující kabinu výtahu s ŘJ výtahu (tento propoj zajistí dodavatel výtahu v rámci své dodávky).